



Ügyfélfogadási idő:

Hétfő ⇒ 12.00-16.00

Szerda ⇒ 08.00-16.00

Péntek ⇒ 08.00-12.00

Tisztelt Ügyfelünk !

Tájékoztatónk a magyar lajstromban szereplő, illetve magyar lajstromban még nem szereplő **úszóművek üzembe helyezésével és nyilvántartásba vételével, illetőleg a lajstrommal** kapcsolatos eljárásokat ismerteti és útbaigazítást nyújt néhány kérdésben, amellyel a tulajdonos és az üzemeltető az eljárások során a leggyakrabban találkozhat.

Az **úszómű** az a vízre telepített úszólétesítmény, amely nem rendelkezik önálló meghajtással és meghatározott, állandó helyen a parttal közvetlen vagy közvetett kapcsolatban, kikötött állapotban üzemel. Kialakításától függően rendeltetése különböző lehet, többek között: kikötő, úszószálloda, vendéglő, iroda, raktár, üzemanyag tároló, úszó bemutatóterem, szálláshely, vízi-munkaterületi és rakodóponton, stb.

Az úszóművek közül, azok üzemeltetése kötött engedélyhez, amelyek:

- kereskedelmi szolgáltató úszóművek (gazdasági célú úszómű, amelyek meghirdetett szolgáltatását bárki igénybe veheti),
- fedélzetén lakótéri felépítmény van kialakítva,
- fedélzetének területe 25 m² vagy nagyobb.

Az úszómű engedélyezési eljárásának legfontosabb lépései:

- az építés megkezdése előtt az úszómű terveit jóvá kell hagyatni,
- az elfogadott terveknek megfelelően megépített úszóművet vízre tételt megelőzően és működés közben be kell mutatni,
- a származásra vonatkozó dokumentumok benyújtásával az úszóművet lajstromba vétel céljából be kell jelenteni.

1.) Az úszómű építési terveinek jóváhagyása és a jóváhagyásra benyújtandó tervek tartalma:

A terveket az úszómű **építésének, átépítésének megkezdése előtt legalább 60 nappal**, két eredeti példányban, aláírva kell benyújtani, és egyidejűleg csatolni az eljárási díj megfizetésének igazolását. A tervjóváhagyási eljárás díjait a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001.(IX.1.) KöViM rendelet 1. számú mellékletének 1. pontja, - illetve átépítés esetén a 2., valamint a 3. pontja – tartalmazza.

A benyújtandó terveknek tartalmaznia kell:

- műszaki leírást,
- általános elrendezési- és általános szerkezeti rajzot,
- vonaltervet és a jellemző görbéket,
- szilárdsági- és stabilitászámítást a tervezet befogadóképesség és terhelhetőség figyelembe vételével,
- a vízmentes terek lékesedése esetére vonatkozó számítást és a személy-elhelyezési rajzot.
- főborda-, borda- és válaszfalrajzokat,
- a kikötésre szolgáló, a parttal való összeköttetést biztosító berendezések rajzát és méretezését,
- a kikötési elrendezés rajzát,
- a vizek szennyezését kizáró berendezések és felszerelések rajzát,
- a gépi berendezések rajzait (ideértve alapozásuk és az elrendezésüket),
- a csővezetékek, csőrendszerek rajzát,
- a jelzőberendezések rajzát és a mentőeszközök elhelyezési rajzát,
- a villamos hálózatok rajzait, számításait és az energiatáblázatot.

Azoknál a gépeknél, berendezéseknél, felszereléseknél, amelyek megfelelőséget vizsgáló és tanúsító, elismert szervezet megfelelőséget igazoló bizonylatával rendelkeznek, elegendő csupán az általános elrendezési tervrajz benyújtása.

Átépítés esetén az úszóttest, a felépítmény, illetve a gépi vagy egyéb berendezés azon részeiről kell rajzokat és számításokat benyújtani, amelyeket átépítenek, ha az átépítés a stabilitásra vagy a szilárdságára kihat, az erre vonatkozó számításokat is be kell nyújtani.

A hajózási hatóság indokolt esetben egyes rajzok, számítások benyújtása alól felmentést adhat, illetőleg a felsoroltakon kívül további rajzok vagy számítások benyújtását kérheti.

Az úszómű, az úszómű elemének tervezésére a Magyar Mérnöki Kamara szakirányú végzettséggel rendelkező tagja jogosult, a tervezői jogosultságot a terv benyújtásával együtt kell igazolni, jogosulatlan személy által készített tervet érdemi vizsgálat nélkül kell elutasítani.

Az úszómű jóváhagyott terv szerinti építését a hajózási hatóság az úszómű üzembe helyezése előtt, illetve átépítése után ellenőrzi.

Az úszómű építését, átépítését műszaki vezetőnek kell irányítania és ellenőriznie, aki az ellenőrzés tényét az építési naplóban tanúsítja.

2.) Az úszómű üzembe helyezés előtti vizsgálata, az üzemképesség megállapításával kapcsolatos eljárás rendje:

Az úszómű üzembe helyezés előtti vizsgálatára csak a benyújtott építés, átépítési tervek jóváhagyása után kerülhet sor.

A jóváhagyott tervek szerint elkészült úszóművet vízre bocsátást megelőzően és a kikötési helyén, üzemkészen, felszerelten, rendeltetészerű használatra felkészített állapotban kell bemutatni.

A vizsgálat megkérésére rendszeresített nyomtatvány, a **Szemlekérelem**, amely az üzemképességi vizsgálat helyszínének és időpontjának egyeztetésére szolgál, ügyfélfogadási időben osztályunkon beszerezhető, illetve honlapunkról (www.nkh.hu) letölthető.

A **Szemlekérelmet** legalább 10 nappal a vizsgálat kért időpontja előtt kell benyújtani, csatolva a vizsgálati díj befizetésének igazolását és az építésre, átépítésre vonatkozó bizonylatokat (pl.: vízmentességi próbák, szigetelési ellenállásmérés, terhelési próba jegyzőkönyv, stb.).

A szemledíjakat a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001.(IX.1.) KöViM rendelet 1. sz. mellékletének 4-5. pontja tartalmazza.

Az üzembe helyezési vizsgálat során a hajózási hatóság ellenőrzi az úszómű jóváhagyott tervek szerinti kivitelezését, berendezéseinek, felszereléseinek üzembiztos működését, továbbá, hogy a funkcionális feladatra való alkalmasság mellett megfelel-e a munka-, a tűz- az egészségvédelmi és a környezetvédelmi előírásoknak. Megállapítja az üzemeltetés feltételeit: működési területét, minimális szabadoldalmagasságát, megengedett legnagyobb terhelhetőségét és személy-befogadóképességét, kezelőszemélyzete létszámát és szakképzettségét.

