



Ügyfelfogadási idő:

Hétfő ⇒ 12.30-15.30

Szerda ⇒ 08.00-12.00 és 12.30-15.30

Péntek ⇒ 08.00-12.00

Tisztelt, Ügyfelünk!

Tájékoztatónk a magyar lajstromban szereplő, illetve magyar lajstromban még nem szereplő, belvízen és tengeren kedvtelési célból üzemeltetett, illetve üzemeltetni kívánt **kishajók és motoros vízi sporteszközök üzembe helyezésével és nyilvántartásba vételével, illetőleg a lajstrom vezetésével** kapcsolatos eljárást ismerteti és útbaigazítást nyújt néhány kérdésben, amellyel a tulajdonos az eljárások során a leggyakrabban találkozhat.

A lajstrom vezetésével kapcsolatban hatóságunk az alábbi feladatokat látja el:

a) Kérelemre vagy hatósági határozat alapján bejegyzi vagy törli a lajstromba bejegyezhető jogokat.

tulajdonjog, üzemeltetési jog, bérleti- és jelzálogjog, önálló zálogjog, hasznélvezeti jog, elő- és visszavásárlási jog, vételi- és végrehajtási jog.

b) Kérelemre vagy hatósági határozat alapján feljegyzi vagy törli a lajstromba feljegyezhető tényeket.

felszámolás-végelszámolás ténye, tulajdoni korlátozás, fellebbezés, bírósági jogorvoslati kérelem, elidegenítési és terhelési tilalom, árverés, zár alá vétel, tulajdonjog fenntartással történő eladás, kérelem elutasítása, önálló és törölt zálogjog ranghelyének fenntartása, jelzálogjog ranghelyének előzetes biztosítása, jelzálog ranghelyéről való lemondás, jelzálogjog ranghelyének megváltoztatása.

c) A tulajdonos indokolt kérelmére pótolja az elveszett, megsemmisült, elhasználódott okmányt. (Hajólevelet, Bizonyítványt)

d) A kishajót, vagy a motoros vízi sporteszközt törli a nyilvántartásból. A tulajdonosnak a kishajó, vízi sporteszköz lajstromból történő törlésére irányuló kérelme, a törlés kérelmének indoklásával - pl.: eltűnt, megsemmisült, magyarországi üzemeltetését véglegesen megszüntették, stb. - okirati alakiságú, ellenjegyzéssel ellátott vagy közokiratba foglalt lehet.

e) Lajstromadat változásakor átvezeti a megváltozott adatokat a lajstromban. A jellemző lajstromadatok, mint: elnevezés/név, székhely/lakcím változásának esetén a változást tanúsító okiratokat be kell nyújtani: gazdálkodó szervezet esetében az aláírási címpéldányt, 1 hónapnál nem régebbi cégmásolatot *eredeti példányban, vagy közjegyző által hitelesített másolatban*, magánszemély esetén a személyi igazolvány/lakcímkártyát szükséges bemutatni, vagy közjegyző által hitelesített másolati példányát benyújtani.

Az üzembe helyezési vizsgálat és a lajstromba vételi eljárás folyamata:

Az üzembe helyezési vizsgálat során, a hajózási hatóság ellenőrzi a hajó, illetve a vízi sporteszköz kialakítását, berendezései üzembiztos működését, meghatározza üzemeltetésének fontosabb feltételeit, engedélyezett működési területét, legnagyobb személybefogadó képességét, megengedett legnagyobb terhelhetőségét, biztonsági felszerelését és kezelőszemélyzetének létszámát. Olyan esetekben, amikor szemrevételezéssel az egyes berendezések, alkatrészek teherbíró képessége nem határozható meg a hajózási hatóság számítások, bizonylatok benyújtását kérheti (pl.: saját építésű úszólétesítmények esetén stabilitásmérés, döntéspróba, szilárdsági ellenőrzés).

Az üzemkész, felszerelt hajót **működés közben kérjük bemutatni.**

A **szemlekérelmet** a vizsga kért időpontját megelőzően minimum 10 munkanappal szíveskedjenek benyújtani. Kérjük az Ön számára megfelelő vizsgahelyszínt és időpontot kiválasztani és a felszerelt hajóval, illetve vízi sporteszközzel a választott helyszínen és időpontban megjelenni. Ha az előzőleg bejelentett vizsga lemondására kényszerül és új időpontot vagy helyszínt választ, akkor az ezzel kapcsolatos bejelentését, az eredetileg kiválasztott vizsga időpontot megelőző minimum 2 munkanappal, írásban kérjük megküldeni.

A **kijelölt vizsgahelyszínek és időpontok** jegyzéke, valamint a kedvtelési kishajók hossz szerint **előírt felszerelésének listája** ügyfelfogadásunkon átvehető, illetve honlapunkon megtalálható. A sikeres vizsgát követő lajstromba vétel után a Hajólevelet, illetve a Vízi Sporteszköz Bizonyítványt postázzuk.

A típusjövahagyással rendelkező, megfelelőségét kijelölt osztályozó- vagy elismert tanúsító szerv által igazolt kedvtelési célú kishajók esetében kérje külön tájékoztatásunkat.

Az üzembe helyezés és lajstromba vétel elindításához szíveskedjenek benyújtani:

- A nyilvántartási adatok bejelentésére, a vizsgahelyszín és időpont egyeztetésére a kitöltött **Kérelem** és a **Szemlekérelem** lapot.
- **2 darab**, átlagos méretű, **eltérő nézetben** készült **színes fényképet** a kész hajóról, illetve a **motoros vízi sporteszközzel**, valamint a beépített vagy felszerelt **motorról**.
- A lajstromba vételhez szükséges igazoló **okiratokat**.
 - gazdálkodó szervezet esetében az **aláírási címpéldányt** és az 1 hónapnál nem régebbi **cégmásolatot eredeti példányban** vagy **közjegyző által hitelesített másolatban**.

A kishajó, motoros vízi sporteszköz eredetét bizonyító **okiratokat** forgalmazótól, vagy gyártótól történő vétel esetében is.



- **belföldön** ügyvéd által *ellenjegyzett*, vagy *közjegyző által készített okirat*, mely a tulajdonjog megszerzését igazolja (amennyiben a szerződő felek valamelyike jogtanácsos által képviselt szervezet, a jogtanácsos ellenjegyzése is elfogadható).
A tulajdonjog keletkezésének, módosulásának, megszűnésének lajstromba történő bejegyzése közokirat, vagy ügyvéd által ellenjegyzett magánokirat alapján történhet, de a bejegyzés alapjául szolgálhat bíróság ítélete, vagy hatóság határozata.
- **külföldön** készített magánokirat bejegyzés alapjául akkor fogadható el, ha az **magyar külképviseleti ellenjegyzéssel** vagy **közjegyzői hitelesítéssel, közokiratként** vagy **konzuli felülhitelesítéssel ellátott** (amennyiben nemzetközi szerződés másként nem rendelkezik).

A **Kérelem**, a **Szemlekérelem** nyomtatványok, a **kijelölt vizsgahelyszínek és időpontok**, valamint az **előírt felszerelésének listája** ügyfélfogadásunkon rendelkezésükre áll, illetve honlapunkról (www.nkh.hu) letölthető.

- **külföldről behozott** kishajó, vízi sporteszköz esetében a **nyilvántartásból történő törlés igazolását**. Ha a hajó külföldi nyilvántartásban nem szerepelt, akkor azt kell igazolni, hogy az illető ország törvényei szerint a hajó nem kötelezett nyilvántartásra, azaz nem áll fenn lajstromozási kötelezettség. A törlési igazolást minden esetben a hivatalos nyilvántartást vezető szervezet állítja ki, *a külföldi eladó nyilatkozata e célból önmagában nem elegendő!*
- a kishajó **hajtómotorjának eredetigazolásához** kérjük benyújtani a forgalmazó által kiállított számlát, illetve a teljes bizonyítóerejű magánokiratba foglalt adásvételi szerződést, az első kereskedelmi forgalomba hozatal időpontjától.
A kishajó **hajtómotorja** csak abban az esetben helyezhető üzembe, ha az rendelkezik megfelelőség tanúsítással a zaj- és káros anyag kibocsátás (az emisszió) vonatkozásában és ezt igazoló „CE” jelölés a motoron feltüntetésre került, illetve a motor már a magyar vagy EGT Megállapodásban részes állam nyilvántartásában szerepelt. Kérjük a CE jelölés meglétét az üzembe helyezési vizsgálat iránti kérelem benyújtásakor fényképfelvétel melléklettel igazolni. *A használt motorokkal kapcsolatban kérje külön tájékoztatásunkat.*
- a kedvtelési célú vízi járművek tervezéséről, építéséről és megfelelősége tanúsításáról szóló, a 2003/44/EK irányelvvel módosított 94/25/EK irányelv hazai bevezetését szolgáló 2/2000.(VII.26.) KöViM rendelet szerinti **megfelelőségi igazolás**.

A megfelelőség tanúsításával kapcsolatos részletes tájékoztatással, készséggel állunk rendelkezésre.

A lajstromozási eljárásban benyújtandó okiratok elkészítésére, formai és tartalmi elemeinek előírásaira vonatkozóan az **üzemeltetési szabályzatok lajstromozásáról szóló 198/2000.(XI.29.) Korm. rendelet 41. §, 44. §, valamint a 47. § és a 48. §, 49. §** az irányadó kérjük, ezeket a rendelkezéseket figyelembe venni szíveskedjenek, a szükséges kellekék szempontjából hiányos okirat alapján bejegyzést/törlést nem teljesíthetünk!

A nyilvántartásba vett kedvtelési célú kishajók és motoros vízi sporteszközök üzemeltetésével kapcsolatban hatóságom leggyakrabban a következő vizsgálatokat végzi el:

1. A lajstromban átvezeti a kishajó motorjának cseréjét.

Abban az esetben, ha a kishajó hajóokmánya műszakilag érvényes és új motor beépítésére, felszerelésére kerülne sor, származását a forgalmazó által kiállított számlával (adásvételi szerződéssel) igazolták, a motor zaj- és emisszió kibocsátását, - azaz a megfelelőségét – az ide vonatkozó tanúsítvánnyal igazolták, valamint a motoron feltüntetett „CE” jelölésről és a motor egyedi azonosítóinak igazolására a típus- és sorozatszámról fényképfelvételeket mellékelnek, valamint a beépítendő, felszerelésre kerülő *motor teljesítménye nem tér el a hajólevélben feltüntetett motor teljesítményétől*, a kishajó lajstromadatának – motor típusa, sorozatszáma, teljesítménye – változását szemle nélkül, lajstromadat módosítás keretében a korábbi műszaki érvényesség változatlanul hagyásával vezetjük át.

Egyéb esetben a motorcsere üzemképességi szemléhez kötött eljárás!

2. Elvégzi a kishajók időszakos üzemképességi vizsgálatát.

Időszakos üzemképességi vizsga esetén, - kivéve, ha a vízből kiemelt állapotban történő bemutatás szükségessége kifejezetten nem került előírásra - a kishajót működés közben kell bemutatni.

Az **üzemképességi vizsgálatokat** a meghirdetett szemlehelyszíneken és időpontokban végzi el hatóságunk, felhívjuk a figyelmet, hogy a vizsgálatok során mind a megbízható üzemképesség, a hajózáásra való műszaki alkalmasság, mind az előírt felszerelések ellenőrzésre kerül.

Tájékoztatjuk Tisztelt Ügyfeleinket, hogy hatósági eljárásaink az esetek döntő többségében kérelemre idóznak, amennyiben a kérelmet és mellékleteit a jogosult **nem személyesen**, - illetve postai úton levélben - **nyújtja be, hanem megbízott útján**, akkor kérjük, mellékletként **csatolják az ügyben való eljárásra vonatkozó megbízási megállapodást**, amelynek alakiséga a teljes bizonyító erejű magánokiratra előírtaknak feleljen meg. Megbízási szerződést kizárólag az iratok átadása, hajó vagy vízi sporteszköz szemlén történő bemutatása céljából tudunk elfogadni a 1959. évi IV. törvény (a PTK) 222. §-a alapján.

Hatóságunk csak hiánytalanul benyújtott kérelmet tud érdemben elbírálni.

A hiányos kérelem esetén, ha annak pótolható hiányosságai vannak, a kérelmezőt, határidő megjelölésével hiánypótlásra hívjuk fel. Hiánypótlásra alkalmatlan kérelmeket hatóságunknak a 198/2000.(XI.29.) Korm. rendelet 50. §-a figyelembe vételével el kell utasítania.

Tájékoztatjuk Tisztelt Ügyfeleinket, hogy hatósági eljárásaink eljárási díj kötelesek, az eljárási díjat minden esetben a kérelem benyújtásakor, az eljárás kezdeményezésekor kell megfizetni! A hajózási hatósági eljárási díjakról szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet rendelkezik, az eljárási díjakat e rendelet mellékletei tételesen tartalmazzák. Az eljárási díjakkal kapcsolatban

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal



tájékoztatással ügyfélfogadási időben, személyesen ügyfélszolgálatunk, illetve ügyfélszolgálati telefonszámunkon is állunk szíves rendelkezésükre, továbbá a leggyakoribb eljárási díjakat a **Szemlekérelem** és **Kérelem** lapok alsó részén feltüntettük.

Az eljárási díj megfizetésére és a díjbefizetés megtörténtének igazolására kérjük, az alábbiak szíves figyelembevételét:

Az eljárási díj ügyfélfogadási időben, helyben működő pénztárunkban (pénztári idők: hétfőn 12.30-15.30, szerdán 08.00-12.00 és 12.30-15.30 és pénteken 08.00-12.00 óráig), kézpénzben megfizethető. A pénztárunkban történt befizetés esetén a számlát egyidejűleg átvehetik.

A díjbefizetés banki átutalással is teljesíthető a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett **10032000-00289926-00000000** számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára. Banki átutalás esetén az átutalás megjegyzés rovatába a díjtétel azonosíthatósága érdekében kérjük a következőket feltüntetni: „**KU/HR/75**” kód, továbbá a hajó, illetve a motoros vízi sporteszköz **azonosító- és/vagy lajstromszámát és a kérelem tárgyának rövid megnevezését** (pl.: üzembe helyezés, nyilvántartásba vétel). A **kérelem benyújtásával egyidejűleg az átutalás megtörténtét igazoló banki bizonylatot vagy annak másolatát mellékelni szükséges.**

A gördülékeny ügyintézés érdekében kérjük Tisztelt Ügyfeleink fentiek szerinti szíves eljárását!

Tisztelettel:

Tisztelt Ügyfeleink leggyakrabban ismétlődő kérdéseivel kapcsolatos válaszok

1) Okiratok

Minden **külföldi okiratot**, okmányt *hiteles magyar fordításban* kell benyújtani, - kivéve, ha az eredetileg két nyelven (magyar és az idegen nyelv) került megfogalmazásra, - ez vonatkozik a törlési igazolásra, adásvételi szerződésre vagy a számlára is.

A külföldi állampolgárságú eladóval a Magyar Köztársaság területén kötött adásvételi szerződés elfogadható, ha két nyelven (magyar és az eladó által értett nyelven) készült és ügyvéd ellenjegyezte (szervezet esetében jogtanácsosi ellenjegyzés is elfogadható), illetve közjegyző előtt közokiratba foglalt megállapodás.

A *törléshez* a hajót nyilvántartásba vevő hatóság, vagy hatósági jogkörrel felruházott nyilvántartó szervezet igazolására van szükség, a kivont és érvénytelenített üzemképességi okmány nem elegendő, ilyen esetben a kivezetett "forgalmi okmány" eredeti példányát vissza kell szolgáltatni és törlési igazolást kell kérni.

Ha a *hajó nem volt nyilvántartásban*, akkor az eladó lakhelye, tartózkodási helye, illetve a hajó honi kikötője szerinti hatóságtól, vagy nyilvántartás vezetésére hatósági jogosítványokkal felruházott szervtől/szervezettől kell erre vonatkozóan igazolást kérni.

Aki a hajó lajstromba vételét kérelmezi közjegyzői okirattal vagy ellenjegyzett magánokirattal teheti ezt meg.

Ha a magyar nyilvántartásba vételt az a személy vagy szervezet kéri, aki - vagy amely - a hajót külföldön megvásárolta, akkor kérelméhez, törlési igazoláson felül, közokiratba foglalt és felülhitelesített megállapodást kell csatolnia.

Azokat a közokiratokat, amelyek felsorolását a külföldön felhasználásra kerülő közokiratok diplomáciai vagy konzuli hitelesítésének (felülhitelesítésének) mellőzéséről Hágában, az 1961. október 5. napján kelt egyezmény kihirdetéséről szóló 1973. évi 11. törvényerejű rendelet 1. Cikk *a) – d)* pontja tartalmazza, nem kell diplomáciai vagy konzuli felülhitelesítéssel ellátni.

Minden egyéb, a felsorolásban nem szereplő, a tulajdonjog bejegyzés alapjául szolgáló okiratot diplomáciai vagy konzuli felülhitelesítéssel kell ellátni, amelynek meg kell felelnie a hivatkozott Egyezmény 4. Cikkében, illetve mellékletében előírtaknak: „*Apostille*”.

Amennyiben közbenső forgalmazótól vásárolja meg az eredetileg külföldről beszerzett hajót, ebben az esetben a forgalmazóval kell szabályos okiratba foglalt megállapodást kötnie és a törlési igazolással rendelkeznie.

Belföldi értékesítésnél, ha forgalmazó vagy a bejegyzését nem kérő közbenső szerző adja el a hajót, hatóságunknak az erről szóló számlát benyújtani nem kell, a nyilvántartásba vételhez és a vevő tulajdonjoga bejegyzéséhez az ellenjegyzett vagy közjegyzői okiratba foglalt megállapodás (adásvételi szerződés) szükséges.

A hajó, illetve a hajóra vonatkozó tulajdonjog bejegyzéshez adásvételi szerződés, vagy annak megfelelő, a tulajdonjog átruházására vonatkozó megállapodás szükséges, amely ügyvéd által ellenjegyzett vagy közjegyzői okiratba foglalt lehet.

Az okiratokra vonatkozó és a 198/2000.(XI.29.) Korm. rendelet 41., 44. 47-49. § szerinti tartalmi és formai követelmények betartása a lajstromba vétel elengedhetetlen feltétele.

2) Megfelelőségi igazolás (hajók)



A **2001. január 1.** előtt az EGT Megállapodásban részes államban nyilvántartásba vett, *használt hajók*, amelyeket magánforgalomban, adásvétel során szereztek be Magyarországon lajstromozhatók, de igazolni kell a megjelölt dátum előtti forgalomba helyezésüket (ez az információ a kiadott hajóokmányban szerepel, illetve a törlés igazolásának ilyen bejegyzést kell tartalmaznia).

Ha nem volt a hajó, nyilvántartásban, mert az adott EGT Megállapodásban részes államban nem áll fenn ilyen kötelezettség, akkor a hajónak az EU tagállamban 2001. január 1. napja előtt történt építését az eredeti gyártmánytábla alapján kell igazolni.

Az EGT Megállapodás részes államain kívüli országból érkező hajónál, ha azt 2001. 01. 01. után vásárolták meg, a megfelelőség igazolását csatolni kell és a hajó gyártmánytáblájában az ide vonatkozó „CE” jelölésnek szerepelnie kell, ugyanez érvényes abban az esetben is, ha a használt vagy új hajót az EGT Megállapodásban részes államban működő kereskedőtől vásárolták meg, de nem igazolt az EU területén a megjelölt dátumot megelőző forgalomba hozatal ténye, illetve nem rendelkezik eredeti gyártmánytáblával, amelyből a tagállami gyártás egyértelműen és minden kétséget kizáróan megállapítható.

Új hajó és motoros vízi sporteszköz (amelyet gyártása, megépítése óta még nem hoztak kereskedelmi forgalomba) hazai üzembe helyezéséhez, nyilvántartásba vételéhez a 2003/44/EK irányelvvel módosított 94/25/EK irányelv szerinti megfelelőségi tanúsítvány (konformitásigazolás), a gyártmánytáblában a „CE” jelölés és a hajón feltüntetett egyedi testazonosító (H.I.N., ill. C.I.N.) kódjelzés, valamint a kezelési kézikönyv ellenőrizhető megléte szükséges feltétel.

A külföldről behozott, új és a használt hajóhoz, illetve motoros vízi sporteszközhöz a *forgalmazónak* magyar nyelvű kezelési kézikönyvet kell a tulajdonos rendelkezésére bocsátania.

A kedvtelési célú kishajók és motoros vízi sporteszközök gyártás utáni tanúsítására kijelölt, illetőleg elismert szervezetek jegyzékével kapcsolatban készséggel állunk rendelkezésre.

3) Megfeleléségi igazolás (motorok)

A **2004. 08. 01.** után Magyarországon kereskedelmi forgalomba hozott külmotort „CE” megfelelőségi jelöléssel és magyar nyelvű kezelési kézikönyvvel kell ellátni (a kezelési kézikönyvben az EU konformitásigazolásról szóló deklarációja megtalálható).

Ha az értékesítés magánszemély részére adásvételi szerződéssel történt, csak a motorra vonatkozó megállapodáshoz nincs szükség ügyvédi ellenjegyzésre, illetőleg nem kötelező közokiratba foglalás.

A forgalmazó által történt értékesítés esetén az üzembe helyezéshez és a nyilvántartásba vételhez a kiállított belföldi számla és a „CE” megfelelőség igazolása szükséges.

Magánforgalomban értékesített motor esetén nem szükséges a megfelelőség igazolása, ha igazolt, hogy a motor 2004. 08. 01. előtt már üzemben volt (pl.: hajóokmányban szerepelt, stb.).

Ha forgalmazó adja el a motort, de nem tudja igazolni, hogy a megjelölt dátum előtt a motor már az EU bármely tagállamban, forgalomban volt, üzembe volt helyezve (hajón üzemelt) akkor a megfelelőség utólagos igazolása szükséges.

A *beépített motor* 2004. 08. 01. utáni forgalomba hozatalánál új motor esetében a megfelelőségi tanúsítvány és a kezelési kézikönyv szükséges.

A használt beépített motor, ha igazolt módon 2004. 08. 01. előtt hozták kereskedelmi forgalomba és helyezték üzembe (hajóban üzemelt) magánbehozatal esetén nem kell igazolni a megfelelőséget, azonban forgalmazó által importált használt motorok a megjelölt dátumot követő eladásainál a megfelelőséget igazolni szükséges.

Ha a beépített motoros hajónál változik a hajtómotor típusa, a megfelelőségi tanúsítvánnyal rendelkező új, vagy 2004. 08. 01-t követően forgalomba hozott, igazolt módon tanúsított motor építhető be.

4) A régebbi nyilvántartási számú hajók okmánycseréje

A vízi közlekedésről szóló törvény és az úszólétesítmények lajstromozásáról szóló jogszabály hatályba lépését megelőzően, azaz 2001. 01. 01. előtt hajójegyzékbe vett kishajók üzemképességét igazoló okmányai 2004. 12. 31-ig, illetve az ezt megelőző időszakos üzemképességi vizsgálat alkalmával meghatározott időpont lejáratá napjáig voltak érvényesek.

Az új okmány kiállítását – és egyidejűleg a lajstromba vételt – egy eljárásban kérelemre, az ide vonatkozó eljárási díj megfizetésének igazolásával, valamint a hajó jelenlegi állapotát bemutató 2 db., eltérő nézetben készült, átlagos méretű, színes fényképfelvétel benyújtásával kezdeményezhetik Ügyfeleink. A kérelem további melléklete a jogszabály által érvénytelenné vált hajólevél. Az eljárás díja az okmánypótlásra megállapított díjtétellel egyezik meg.



Felhívjuk *Tisztelt Ügyfeleink* figyelmét, ha a korábbi, és a rendelkezésre álló régi hajólevél szerint dokumentált adatokhoz képest időközi változás következett be, azt adatátvezetésként kell kezelünk, és a megváltozott adat igazolására szolgáló dokumentum benyújtását, valamint az ide vonatkozó eljárási díj megfizetését kérjük.

5) Többszörös átírás, címváltozás és bejegyzett egyéb jogosult

Ha a hivatalos, közhiteles nyilvántartásban rögzített állapothoz képest be nem jelentett, többszörös tulajdonosváltás történt, amely a bejegyzését kérelmező új hajótulajdonos kérelme alapján jut hatóságunk tudomására, a közbenső tulajdonosokat felhívjuk a tulajdonjoguk bejegyzésére vonatkozó kérelmük pótlására és az ide vonatkozó eljárási díj megfizetésére. A közbenső tulajdonosok bejegyzésének szükségességét indokolja, hogy tulajdonjogot csak bejegyzett tulajdonostól lehet megszerezni, és hajótulajdonos az, akit a lajstromba bejegyeztek.

Amennyiben a bejegyzett nyilvántartási adatokat hitelesen tanúsító hajóokmányban rögzített címhez (lakcím, székhely) képest az eladó, a lajstrom szerinti tulajdonos címe megváltozott, a tulajdonjognak az adásvételi szerződés szerinti jogosult, új tulajdonos nevére történő bejegyzését megelőzően, mint módosult lajstromadatot, a nyilvántartásban – kérelem és ide vonatkozó igazoló dokumentum bemutatása, valamint eljárási díjfizetés mellett – át kell vezetetni.

Ha nyilvántartásunk szerint a hajóra érvényes üzemben tartói jog van bejegyezve, tulajdonosváltás esetén e jog törlését kezdeményezni, vagy az üzemben tartói jog folytonosságát az új tulajdonossal okiratban megerősíteni szükséges.

Tisztelettel: