



Tisztelt, Ügyfelünk!

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő ⇒ 12.30-15.30

Szerda ⇒ 08.00-12.00 és 12.30-15.30

Péntek ⇒ 08.00-12.00

Tájékoztatónk a kedvtelési kishajók **hajtómotorjának cseréjével** kapcsolatos eljárásokat ismerteti és útbaigazítást nyújt néhány kérdésben, amellyel az eljárás során **Ügyfeleink** a leggyakrabban találkozhatnak.

1.) A hajózási hatóság eljárása új, megfelelőség tanúsítással és eredetigazolással rendelkező motor esetében:

Amennyiben a felszerelt, eredete tekintetében igazolt, új motor teljesítménye nem haladja meg az érintett hajó érvényes okmányban korábban bejegyzett motor teljesítményét, illetve:

- a típus jóváhagyási eljárás során az adott hajótípushoz megállapított legnagyobb motorteljesítmény és tömeg adatot, vagy
- ha a kishajón még nem volt motor felszerelve és a hajó nem típus-jóváhagyott, azonban a hajó megfelelőségi tanúsítványában, az írásos deklarációban, és a hajó megfelelőségi jelölést is tartalmazó gyártmánytáblában a hajóépítő által megadott legnagyobb teljesítménynél és tömegnél nem nagyobb a felszerelt új motor teljesítménye és súlya, akkor a műszakilag érvényes Hajólevél mellett:

az eljárás a *megváltozott lajstromadatok átvezetése*, azaz kérelemre, az ide vonatkozó eljárási díj (11.182,-Ft.) befizetésének igazolásával és a bejegyzéshez szükséges mellékletek benyújtásával, - amely a motorra vonatkozó tulajdonjog és a megfelelőség tanúsításának igazolása, - a hivatalos nyilvántartásban átvezetjük a módosult adatokat és ennek tanúsításaként új okmányt állítunk ki.

Ebben az esetben azonosítás céljából dokumentálni szükséges az új motor típus és gyártási számát a motoron feltüntetett „CE” jelöléssel, és a hajó gyártmánytáblájában szereplő maximális motorteljesítmény és a külmotornál megengedett legnagyobb motortömeg adatot.

2) A hajózási hatóság általános eljárása használt, eredetigazolt motorok esetében:

2.1 Ha nem új, de már nyilvántartott a motor, akkor a tulajdont tanúsító, eredeti dokumentumon túlmenően, igazolni szükséges:

a származást, annak a hajóokmányban a másolatával, amelyen a motor korábban már szerepelt, eredetileg bejegyzésre került, amennyiben

annak a hajónak az okmánya, amelyre a motort felszerelik az üzemképesség szempontjából érvényes, azaz a megállapított műszaki alkalmasság időszakának bejegyzése nem járt le, továbbá annak a hajónak az okmánya, amelyről a motor származik műszakilag érvényes, akkor a fenti 1) pontban említett feltételek esetén, hasonlóan *lajstromadat átvezetés* az eljárás.

Az előbbi 1) és a 2.1 pontokban említett mindkét esetben az üzemképességet igazoló eredeti dátum szerint kerül kiadásra az új hajóokmány.

2.2 Eljárás használt, nyilvántartásunkban nem szereplő, megfelelőség tanúsítással rendelkező, belföldi eredetű, nem új motor esetében:

Ha a korábban hatóságunk által kiadott hajóokmányban még nem szerepelt, a nyilvántartásban nem regisztrált motort kívánunk bejegyeztetni, akkor *belföldi beszerzés* esetében, a megfelelőséggel való rendelkezés igazolásán túlmenően csatolni szükséges:

- a korábbi tulajdonos magánszeméllyel kötött adásvételi szerződés egy, eredeti példányát, vagy
- a belföldi forgalmazó által kiállított számlát, mint a tulajdont igazoló dokumentumot.

Ebben az esetben *üzemképesség szemle* is szükséges, amelyet a vonatkozó eljárási díj* egyidejű megfizetésével lehet kérelmezni, majd a hajó- és motorvizsgálat eredményeként megállapított új műszaki érvényességgel állítjuk ki a megváltozott adatokat tartalmazó Hajólevelet.

2.3 A külföldről származó, használt motorok esetében:

Ha külföldről származó használt motort kívánunk bejegyeztetni, amely *nem rendelkezik*, megfelelőség tanúsítással a tulajdonra vonatkozó eredetigazoláson túlmenően kérjük csatolni:

- az EGT Megállapodásban részes államból származó motor esetén annak igazolását, hogy a motor már EGT tagállamban üzemben, használatban volt, azaz az EGT területén helyezték forgalomba;
- az EGT tagállamok területén kívül beszerzett, használt motor esetén a kibocsátási értékek megfelelőségét igazolni kell, azaz bevizsgálás és a káros anyag kibocsátási eredmények tanúsítása szükséges.

Ebben az esetben *üzemképességi szemle* van szükség, amelyet a vonatkozó eljárási díj* egyidejű megfizetésével lehet kérelmezni.

Használt motor esetében az eredetigazolásnak két, hangsúlyos funkciója van, egyrészt a származást igazolja, másrészt ennek alapján dönthető el a megfelelőség tanúsításának szükségessége.

Az eredetigazolással összefüggésben felhívjuk a figyelmet, hogy annak a 198/2000.(XI.29.) Korm. rendelet 8. §-a értelmében, a formai és tartalmi kellékek tekintetében *okiratként* kell megjelennie.

A hajó- és motorvizsgálat eredményeként megállapított műszaki érvényességgel állítjuk ki a megváltozott adatokat tartalmazó új okmányt.

3.) A motorcserét követő vizsgálat, az üzemképesség megállapításával kapcsolatos eljárás rendje:



A motorcserek túlnyomó többsége üzemképességi szemlével jár együtt, amely *üzembe helyezési vizsgálatnak* minősül.

Üzembe helyezési vizsgálatot során kell a hajó és a motor együttes, működés közbeni bemutatni, ha nem a fenti 1.) és 2.1) pontban ismertetett eset áll fenn, azaz:

- nem volt a hajóban még motor beépítve, vagy
- átépítést történt, megváltozott a hajtás módja, (példaként: a korábbi külmotort beépített motor váltotta fel, illetve a korábban a fartükörre szerelt külmotor elhelyezését a hajótestben történő beszereléssel megváltoztatták), vagy
- a motor rendszere változott (belsőégésű motort elektromotor, illetve fordítva az elektromotort belsőégésű motorral váltották fel).

Az üzemképességi vizsgálatot, továbbá a módosult lajstromadatok átvezetését és az okmányok kiadását az Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, és ezen belül a Hajózási Főosztály, Hajóüzembiztonsági és Regisztrációs Osztálya végzi.

A motorcsere üzemképességi szemlére a hajót üzemképesen, felszerelten, rendeltetésszerű használatra felkészített állapotban kell bemutatni.

* Az eljárási díjakat részletesen a **Kérelem** és a **Szemlekrelem** lapok alsó részén tüntettük fel.

A vizsgálat megkérésére rendszeresített nyomtatvány, a **Szemlekrelem**, - amely az üzemképességi vizsgálat helyszínének és időpontjának megjelölésére szolgál, - valamint a **kijelölt vizsgahelyszínek és időpontok** jegyzéke ügyfélfogadási időben osztályunkon beszerezhető, illetve honlapunkról (www.nkh.hu) letölthető.

A **Szemlekrelemet** legalább 10 nappal a vizsgálat kért időpontja előtt kérjük benyújtani, csatolva a vizsgálati díj befizetésének igazolását.

Ha az előzőleg bejelentett vizsga lemondására kényszerül és új időpontot vagy helyszínt választ, akkor az ezzel kapcsolatos bejelentését, az eredetileg kiválasztott vizsga időpontot megelőző minimum 2 munkanappal, írásban kérjük megküldeni.

A vizsgálat során a hajózási hatóság ellenőrzi a motorcsere kivitelezését, a berendezések, felszerelések üzembiztos működését, továbbá, hogy a motorral ellátott kishajó rendeltetésére való műszaki alkalmassága mellett megfelel-e a tűz- az egészség- és a környezetvédelmi előírásoknak. Felhívjuk a figyelmüket, hogy az üzemképességi szemlén az előírt felszerelések is ellenőrzésre kerülnek.

Hatóságunk hiánytalanul benyújtott kérelmet tud érdemben elbírálni. Hiányos kérelem esetén, ha annak pótolható hiányosságai vannak, a kérelmezőt - határidő megjelölésével - hiánypótlásra hívjuk fel. A hiánypótlásra alkalmatlan kérelmeket hatóságunknak el kell utasítania.

Hatósági eljárásaink eljárási díj kötelesek, amelyet minden esetben a kérelem benyújtásakor, az eljárás kezdeményezésekor kell megfizetni.

Az eljárási díj ügyfélfogadási időben, helyben működő pénztárunkban, készpénzben megfizethető.

A díjbefizetés banki átutalással is teljesíthető a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett **10032000-00289926-00000000** számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára. Banki átutalás esetén az átutalás megjegyzés rovatába a díjtétel azonosíthatósága érdekében kérjük a következőket feltüntetni: „**KU/HR/75**” kód, továbbá a hajó **azonosító** és/vagy **lajstromszámát** és a **kérelem tárgyának rövid megnevezését** (pl.: *üzembe helyezés, motorcsere*).

A **kérelem benyújtásával egyidejűleg** az átutalás megtörténtét igazoló **banki bizonylatot** vagy **annak másolatát** mellékelni szükséges.

4.) Kiegészítő információk:

A „*motorcsere*” a hajózási hatósági eljárások rendszerében három, jól körülhatárolt eljárást takar, alapvetően egy lajstromozási eljárást, amely a motorral felszerelt kishajó hajózásra való alkalmassága, az üzemképesség megállapításával – azaz műszaki szemlével – és a megfelelőség tanúsítással kapcsolatos ellenőrzéssel egészül ki, így a „*motorcsere*” jelenti:

- a megváltozott, módosult nyilvántartási adatok átvezetését a lajstromban,
- az üzemképesség megállapítását, műszaki szemle keretében és
- a motor megfelelőségének vizsgálatát.

Az eljárásokat a vízi közlekedésről szóló **2000. évi XLII. törvény 7., 10., 17., 19. és 20. §** kapcsolja össze és részleteiről külön jogszabályok rendelkeznek:

- a nyilvántartásról az úszólétesítmények lajstromozásáról a **198/2000.(XI.29.) Korm.** rendelet,
- az üzemképesség megállapításáról és annak tanúsításáról a **13/2001.(IV.10.) KöViM** rendelet,
- a kedvtelési célú vízi járművek megfelelősége vonatkozásában a **2/2000.(VII.26.) KöViM** rendelet.

Az eljárási díj megállapítása a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló **29/2001.(IX.1.) KöViM** rendelet szerint a fentieknek megfelelően

történik, így a „*motorcsere*” eljárás díja:

- a lajstromadat változás átvezetése és tanúsítása, egységesen: **11.182,- Ft**. (a díjrendelet 2. számú mellékletének 8. pontja szerint),
- az üzemképesség vizsgálatával és igazolásával összefüggésben a hajóhossz szerint változó összeg (a díjrendelet 1. sz. melléklete 4. c) pontja alapján).



A lajstromhoz szorosan kötődő motoradatok az azonosítást szolgálják, ezeket az adatokat a hivatalos és közhiteles nyilvántartásban regisztrálja hatóságunk, amely egyúttal a hajó, és vele együtt a motor tulajdonosának védelmét is szolgálja.

A lajstromadatok átvezetése a jogosult kifejezett kérelemére történik.

A motorok megfelelőségét a 2/2000. (VII.26.) KöViM rendelet állapítja meg, amely a módosított 94/25/EK irányelv hazai megfelelője. A rendelet alapján szükséges a kedvtelési célú vízi járművekbe beépített, vagy azokra felszerelt belsőégésű két- és négyütemű, beépített és külmotorok megfelelőségének tanúsítása a kipufogógáz káros anyag tartalma, az emisszió és a környezeti zajterhelés tekintetében.

A rendelet értelmében az üzembe helyezés nem történhet meg a megfelelőség tanúsítása nélkül, illetve a megfelelőség igazolásával nem rendelkező kedvtelési célú vízi járművek, motorok és részegységek forgalomba hozatalával, üzemeltetésével kapcsolatban korlátozó, szélsőséges esetben használatát megtiltó intézkedésekre jogosítja fel az ellenőrző hatóságot.

A megfelelőség igazolásának bármely, hiteles és a jogszabálynak megfelelő megjelenési formája tanúsításként elfogadható, így:

- a szabványos kezelési kézikönyv részét képező *írásos deklaráció* és a motoron feltüntetett „CE” jelölés a tanúsítás kibocsátási évének megjelölésével,
- beépített motor esetében a nem közúti mozgó gépek káros anyag kibocsátásának korlátozásáról szóló 97/68/EK irányelvnek – hazai jogszabályként a 75/2005. (IX.29.) GKM-KvVM együttes rendeletnek – való megfelelőség írásos deklarációja,
- a beépített motor gyártási évének megfelelően a *Rajnai Hajózási Központi Bizottság I., illetve II. szabályozási lépcső* szerinti káros anyag kibocsátási kritériumoknak való megfelelőség igazolása;
- a *Nemzetközi Tengerészeti Szervezet, az IMO* azonos környezetvédelmi előírásainak való megfelelés tanúsítása a motoron, vagy a motorhoz mellékelten írásos deklarációban.

Az előbbieken ismertetett követelményeket nemzetközi jogszabályok alapján kiadott, hatályos hazai jogszabályok támasztják alá.

A gördülékeny ügyintézés érdekében kérjük Tisztelt Ügyfeleink fentiek szerinti szíves eljárását!

Tisztelettel:

Az előbbi általános tájékoztatás után, rövid válaszok Ügyfeleink gyakran ismétlődő kérdéseire

A) Milyen dokumentumok fogadhatók el igazolásként a megfelelőség tanúsításával és a motor származásával kapcsolatban?

A „CE” matricával ellátott motor megfelelősége tanúsított, függetlenül attól, hogy a tanúsítvány papíralapon rendelkezésére áll-e, vagy sem.

A hajózási hatóság feladata az ellenőrzés, amely bármely megfelelőség tanúsítására alkalmas és a jogszabályban rögzített megjelenési formában igazolást nyerhet.

Ha nem áll rendelkezésre az írásos deklaráció, a motoron feltüntetett és jól azonosítható „CE” megfelelőségi jelölés is elegendő igazolásként.

A megfelelőség tanúsítása mellett a motor eredetét kell igazolni, amely belföldi forgalmazó által kibocsátott számla vagy adásvételi szerződés, illetőleg annak a hajólevélnek a másolata, amelyen a motor már szerepelt és a motor korábbi tulajdonosával kötött adásvételi szerződés; vagy

- EGT országban kiállított forgalmazói számla;

- a Közösségen kívüli országból származó motornál a forgalmazói számlán túlmenően a közösségi közteher megfizetésének igazolása; és további okiratként elfogadható minden olyan dokumentum, amely a bejegyzés alapját képezheti a 198/2000. (XI.29.) Korm. rendelet alapján.

B) Milyen esetben nincs szükség üzemképességi szemlére a motorcsere átvezetéséhez?

Ha az új motor teljesítménye azonos vagy kisebb a bejegyzettnél, továbbá azonos a hajtásmódja és a rendszere (pl.: az Ottó rendszerű négyütemű külmotort, négyütemű Ottó rendszerű külmotorra cserélik) és a hajóokmány műszakilag érvényes, akkor lajstrom adatváltozás keretében jegyezzük be az új motort, változatlan műszaki érvényesség mellett, az eredetet és a megfelelőséget igazoló dokumentumok alapján.

C) A motorcsere mellett a hajó okmányának műszaki érvényessége is lejárt, mi a teendő ebben az esetben, hol kell a kérelmet benyújtani?

Amennyiben az üzemképesség megállapításával összekötött a motorcsere, mert lejárt az okmány érvényessége, ez esetben *üzembe helyezési szemle* során ellenőrzi a hajózási hatóság a hajó és a motor együttesének műszaki megfelelőséget és az üzemképességet, a motor megfelelő felszerelését/beépítését, működését és azonosító adatait.

A *Szemlekérelmet*, valamint a lajstromadat módosítás átvezetésére irányuló kérelmet egy helyen, az NKH Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalánál nyújthatják be, mert ezeket a vizsgálatokat és a lajstromozással kapcsolatos eljárásokat országos illetékességgel hatóságunk végzi, ennek megfelelően a megváltozott motoradatoknak a lajstromba történő bejegyzésre vonatkozó ügyeket is központilag, a Hajózási Főosztály Hajóüzembiztonsági és Regisztrációs Osztálya kezeli és adja ki az új okmányt.



Felhívjuk Ügyfeleink figyelmét, hogy a hajózási hatóság a hajó egészére vonatkozóan vizsgálja és állapítja meg az üzemképességet!

Az eljárás díja a fentieknek megfelelően két részből áll: üzembe helyezési szemledíj, amely a hajóhossztól függően változó érték, továbbá a lajstromadat átvezetésének és az új okmány kiállításának díja (ez utóbbi díjtétel egységesen: 11.182,- Forint).

Az üzembe helyezési vizsgálat díja, hosszkategória alapján a 29/2001.(IX.1.) KöViM rendelet 1. sz. mellékletének 4. c) pontja szerint.

Az eljárási díjakkal kapcsolatban tájékoztatással ügyfélfogadási időben, személyesen ügyfélszolgálatunk, illetve ügyfélszolgálati telefonszámunkon is állunk szíves rendelkezésükre, leggyakoribb eljárási díjakat a **Szemlekérelem** és **Kérelem** lapok alsó részén feltüntettük.

A lajstrommal kapcsolatos adatváltozás átvezetési eljárások eredményeként új okmány kiállítására kerül sor, ezért kérjük Ügyfeleinktől a régi állapot szerinti hajóokmány benyújtását.

A motorcseréhez kötődő lajstromozási eljárás kérelemre indul, amelyhez a **Kérelem lap** nyomtatvány felhasználható, a nyomtatvány ügyfélfogadási időben osztályunkon átvehető, illetve honlapunkról letölthető.

Felhívjuk Ügyfeleink figyelmét, hogy a szükséges kellékek szempontjából hiányos dokumentumok alapján adatváltozást nem teljesíthetünk!

D) Saját építésű kishajón az eddigiekhez képest nagyobb teljesítményű motor felszerelése, beépítése történt, mi a további eljárás mente?

Amennyiben saját építésű, vagy megfelelőség tanúsítással, illetve típus-jóváhagyással nem rendelkező hajón/hajóban cserélnek a korábbiakhoz képest nagyobb teljesítményű motort, az üzemképesség megállapításával összekötött a motorcsere, ha ez olyan mérvű átalakítással járt, amely a stabilitásra vagy a szilárdságára kihat, az erre vonatkozó számítást be kell nyújtani.

E) Mi a követendő eljárás, ha nincs mód a kérelem személyes benyújtására?

Hatósági eljárásaink az esetek legnagyobb többségében kérelemre idúlnak. Ha a kérelmet és mellékleteit a *jogosult nem személyesen*, illetve postai úton levélben *nyújtja be, hanem megbízott útján*, akkor az iratok átadása, a kishajó szemlén történő bemutatása céljából mellékletként *csatolják az ide vonatkozó megbízási szerződést*, amelynek alakísága a teljes bizonyító erejű magánokiratra előirtaknak feleljen meg.